

Conexão Curitiba-Lisboa: Paraná terá voo para a Europa a partir de 2026

03/11/2025

Notícias

O governador Carlos Massa Ratinho Junior e diretores da TAP Air Portugal anunciaram nesta segunda-feira (3) a criação da rota. A empresa vai iniciar em 2 de julho de 2026 os voos entre a região de Curitiba e Lisboa, com três voos por semana saindo do Aeroporto Internacional Afonso Pena, com início das vendas de passagens em 11 de novembro.

O governador Carlos Massa Ratinho Junior e diretores da TAP Air Portugal anunciaram nesta segunda-feira (3) a criação da primeira rota aérea regular que ligará o Paraná à Europa. A empresa aérea portuguesa, principal companhia europeia em operação no Brasil, vai iniciar em 2 de julho de 2026 os voos entre a região de Curitiba e Lisboa, com três voos por semana saindo do Aeroporto Internacional Afonso Pena, com início das vendas de passagens em 11 de novembro.

“A nova rota da TAP reforça o protagonismo do Paraná no cenário global. Essa ligação direta com Portugal a partir de Lisboa vai impulsionar o turismo, facilitar a vinda de visitantes europeus e ampliar as oportunidades de negócios com a Europa”, afirmou Ratinho Junior.

O governador também lembrou que o Estado vive um momento de expansão no setor. “Somente neste ano, o número de turistas internacionais cresceu 22,9%, consolidando o Paraná como o quarto principal portão de entrada de estrangeiros no Brasil. Esse voo da TAP é mais um passo no processo de internacionalização do nosso Estado”, acrescentou o governador.

O novo serviço internacional representa um marco histórico para o turismo e os negócios no Estado, o que promete ampliar o fluxo de turistas europeus para o Paraná, além de facilitar o deslocamento de turistas e empresários paranaenses para o velho continente.

Os voos serão operados com aeronaves Airbus A330-200, que possuem

capacidade para 269 passageiros. Eles seguirão o trajeto direto de Lisboa à Curitiba, com uma parada técnica no Rio de Janeiro no retorno à Capital Portuguesa. As partidas do Paraná serão às terças, quintas e sábados.

De acordo com Carlos Antunes, diretor da TAP para as Américas, a nova ligação reforça a estratégia da companhia de ampliar a presença no Brasil e fortalecer os laços entre os dois países. “O Brasil é um mercado estratégico para a TAP, e o Paraná passa a integrar essa rede de conexões com a Europa. Queremos aproximar ainda mais portugueses e brasileiros, oferecendo conectividade, conforto e eficiência”, disse.

DIVULGAÇÃO - Durante o anúncio, também foi assinado um protocolo de cooperação entre o Governo do Paraná – por meio do Viaje Paraná e Invest Paraná –, a concessionária Motiva Aeroportos, responsável pelo Bloco Sul de concessões, e a própria TAP Air Portugal. O objetivo é apoiar a divulgação da nova rota e promover o Paraná como destino turístico e de investimentos na Europa.

De acordo com o diretor-presidente do Viaje Paraná, Irapuan Cortes, o Estado já prepara uma série de ações de promoção turística voltadas ao mercado europeu. Segundo ele, a estratégia inclui participação em feiras internacionais como a Feira Internacional de Turismo de Madri (Fitur Madri), a Bolsa de Turismo de Lisboa (BTL Lisboa) e a Internationale Tourismus-Börse Berlin (ITB Berlin), além de campanhas de comunicação e intercâmbio com influenciadores dos dois países.

“Vamos aproveitar essa nova conexão direta para ampliar a presença do Paraná na Europa, mostrando nosso potencial turístico e de negócios. Queremos atrair não apenas portugueses, mas também visitantes de outros países europeus, consolidando o Estado como um destino internacional”, comentou o diretor-presidente do Viaje Paraná.

IMPULSO AO TURISMO - A nova rota se soma ao momento de expansão da malha aérea e do turismo internacional no Estado. Entre janeiro e setembro deste ano, o Paraná recebeu 826 mil turistas estrangeiros, um crescimento de 22,9% em relação a 2024, consolidando o Estado como o quarto que mais recebe visitantes internacionais.

Nos aeroportos de Curitiba e Foz do Iguaçu, o movimento somou 6 milhões de passageiros nos nove primeiros meses de 2025, alta de 8,3% sobre o mesmo período do ano passado.

Apenas o Aeroporto Afonso Pena registrou 530 mil passageiros em setembro de 2025, um aumento de cerca de 7% em relação a setembro de 2024 (495 mil). O terminal de Foz do Iguaçu contabilizou mais de 184 mil passageiros, alta de 12% em relação às 164 mil pessoas no mesmo período do ano passado.

O voo da TAP se soma a outras operações recentes que ampliaram as conexões aéreas do Paraná. No fim de outubro, a Latam iniciou dois novos voos diretos a partir de Foz do Iguaçu, conectando a cidade na tríplice fronteira com São Paulo e Brasília, enquanto a Azul e a JetSMART seguem expandindo ligações internacionais a partir de Curitiba, fortalecendo o Estado como destino turístico e de negócios.

NA ROTA INTERNACIONAL - Nas conexões aéreas internacionais, o Paraná conta agora com oito voos, sendo três conquistados no ano passado. Além de Lisboa, o Aeroporto Afonso Pena já conta com duas rotas para Santiago (Chile) e uma para Buenos Aires (Argentina), Lima (Peru), Assunção (Paraguai) e Montevidéu (Uruguai). Foz do Iguaçu também conta com uma conexão com Santiago.

Para ampliar as conexões internacionais, o Governo do Estado também tem participado ativamente do projeto de construção da terceira pista no Aeroporto Afonso Pena, que é conduzido pela concessionária Motiva. A iniciativa, prevista para ser concluída até o fim de 2026, permitirá receber mais aeronaves de grande porte e viabilizar novas rotas internacionais, reforçando a infraestrutura do Estado para o crescimento do turismo e do comércio exterior.

Recentemente, a Motiva também concluiu a [**homologação da pista ampliada do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu**](#). Com 2.700 metros de comprimento, ela tornou-se a maior pista da região Sul do Brasil.

Segundo a diretora de Negócios da Motiva, Monique Henriques, a nova rota da TAP consolida um objetivo antigo da concessionária. Ela ressaltou que o projeto da terceira pista vai ampliar ainda mais a capacidade operacional e abrir caminho para novas conexões internacionais.

“Essa é uma conquista importante não só para Curitiba, mas para todo o Paraná. A nova pista vai permitir a chegada de mais companhias e rotas de longo curso,

fortalecendo o turismo e a conectividade com outros estados e países”, declarou Monique.

GALERIA DE IMAGENS